

北京轨道交通燕房线、S1线、西郊线今日起试运行



西郊线全长约9公里，设车站6座，与已运营10号线巴沟站衔接换乘。西郊线是北京市第一条现代有轨电车，列车车长32.35米，共由5个模块铰接组成，内含58个座位，定员280人，顺应多种供电模式，最高运行时速为70公里。该线路开通运行后，能有用缓解西郊地域的交通压力，市民可搭乘地铁换乘西郊线到达颐和园、玉泉田野公园、植物园以及香山等地，出行十分便利。



汹涌新闻记者 from 北京市重大项目办、市交通委获悉，9月20日，轨道交通燕房线、S1线、西郊线三条年内开通线路最先试运行，为年底通车试运营奠基了坚实的基础。

2016年4月，国家发改委已批准燕房线为国家自主创新树模工程，并将在北京3、12、17、19、新机场线等新一轮北京轨道交通线路建设中推广应用。



S1中低速磁浮列车。S1线，北京首条中低速磁浮线路，未来搭客从门头沟石门营到苹果园只要十多分钟

调试中的燕房线。本文图均为 视觉中国

图燕房线，不仅仅是无人驾驶线路，未来全自动运行将成北京地铁“标配”

燕房线是中海内地首条完全自主研发的全自动运行线路。它是根据现在天下上列车运行自动化品级的最高级别（Go A4）举行建设的，据相识，燕房线不仅仅是“无人驾驶”，作废驾驶舱，它已经使整个线路的运营、维护实现了智能化。列车不仅不再需要司机直接操控，而且列车能够自己完成发车前自动检测，自动洗车，自动发车离站、自动到站开闭车门，运行中自动检测、运营后自动回库检测休眠等全套操作，燕房线也代表着都会轨道交通生长的主偏向。

1966年北京有轨电车正式退出都会公共交通网络，51年后具有环保低噪高效便捷的现代有轨电车归来，作为轨道交通的有益增补，将主要知足于市郊新城的公共交通。现在北京正在建设有轨电车已有三条，划分是西郊线、亦庄T1线以及顺义T2线。“十三五”时代，亦庄T1线、丰台T1/T2线、顺义T2线等中低速运量有轨电车将加速建设，于2020年实现开通里程30公里以上。到“十三五”末，北京将形成地铁、轻轨、磁悬浮、新型有轨电车、都会区间有轨电车以及都会快轨系统、都会慢轨系统等多种多样的轨道交通出行方式和系统。

S1线是北京市首条中低速磁浮线路，最高运行时速为100公里，列车接纳6辆编组，总长度为89.6米，定员950人，通车后会有10组列车用于一样平常运营。磁浮列车在行驶历程中，车身将会浮起，与轨道形成8-10毫米的间隙，运行历程中震惊小、恬静平稳，具有宁静可靠性高、转弯半径小、爬坡能力强、噪声低等优势。

据北京市重大项目办先容，年内将开通的这三条线路特点鲜明，均为北京轨道交通的“首条”。其中，燕房线接纳最高运行品级的全自动运行手艺，代表未来轨道交通的手艺生长偏向。燕房线也是海内首条完全拥有自主知识产权的全自动运行树模线路；S1线是北京首条完全自主知识产权的磁悬浮线路；西郊线则是北京首条现代有轨电车树模线。



燕房线最高运行时速可达80公里，共4辆编组，定员960人。该线全长16.6公里，共设9座车站，在阎村北站与房山线换乘，开通后将利便房山西部地域和燕化地域市民出行，进一步增强燕房地域、良乡地域与中央城区的交通联系，提升沿线地域人民群众的生涯品质，对于动员北京南城燕山地域和房山地域的生长具有十分重大而深远的意义。

S1线西起石门营站，东至苹果园站，全长10.2公里，共设8座车站，年底将开通石门营站至金安桥站区段。苹果园站将凭据苹果园枢纽的革新情形，预计于2019年底启用，届时，S1线将进一步增强北京西部地域与中央城区的联系，进一步动员整个京西地域转型生长。

西郊线。西郊线，北京市首条现代有轨电车线路，未来北京轨道交通出行将富厚多样

这些虽属个别现象，但玷污了领导干部形象，败坏了社会风气，损害了党和群众的血肉联系。

如果你了解蜜蜂采蜜过程，这个周末，不妨前往老山药业设在老山森林公园里的“种蜂园”，来一次探秘之旅。

当前文章：<http://www.hsm-us.com/article/4443507620-nu2zi0e6n.pdf>

发布时间：2017-09-24 02:10:01

[我叫mt](#) [iphone8出了iphone7降价多少](#) [安徽快3和值和跨度走势图](#) [上海时时乐怎么定位](#) [iphone8 售价](#)
[美金](#) [三星s8还是等iphone8](#) [iphone8索尼侧面指纹](#) [六合彩刘伯温](#) [易算北京赛车pk10手机](#) [山东11选5群](#)