

## 美国空军一号为何要花40亿：飞一小时就花20万



据美国《星条旗报》6日报道，特朗普在推特上对两架新一代“空军一号”的成本表达了惊讶：“波音正在为未来的总统研发全新波音747‘空军一号’，成本失控，凌驾40亿美元。作废订单！”

候任总统与波音公司“开撕”，迅速引发美国媒体围观。首先吸引眼球的就是新一代“空军一号”到底贵不贵。《公共机械》杂志的报道称，特朗普所谓40亿美元的说法有些迷糊不清，美国空军为该项目拟订的预算是16.5亿美元，政府问责局预计整个项目的总用度约32.1亿美元。《星条旗报》称，新一代“空军一号”的研发和制造需要30亿美元，但可能会超支。特朗普提到的40亿美元或许包罗航行和维护用度，现在“空军一号”每飞一小时就要破费20万美元。

烧钱的“空军一号”

资料图：美国总统专机——“空军一号”

近来但凡跟美国当选总统特朗普拉上关系的都得“火一把”，最新例子是美国总统专机“空军一号”。6日一大早，特朗普就公布了一条推特，炮轰波音公司研发的新一代“空军一号”着实太贵，宣称“作废订单”。波音公司股价应声下跌。只管美国媒体一边倒地劝说特朗普“不研制新的‘空军一号’基础行不通”，但他似乎并不在意，由于即便他获得连任，生怕也难有时机坐上新专机了。

波音股价应声跳水，跌幅一度到达1.6%，市值瞬间蒸发15亿美元。波音公司连忙诠释说，现在只有一个1.7亿美元的前期条约，主要是用来探寻这些庞大的军用机型为总统奇特要求服务的能力。

特朗普炮轰“空军一号”



美国空军曾诠释说，总统专机造价高是由于配备有诸多特殊装备，例如可随时联系各地的通讯系统、醒目扰来袭导弹的自卫装备等。据称，2010年到2020年间，美军将破费20亿美元用于研发搭载于“空军一号”的庞大机载系统。但问题是真有须要所有重新研制吗？究竟这些所谓的特殊装备实在早有现成产物，例如号称可在核大战发作时充当空中指挥中央的“末日飞机”E-4B，就是在波音747的基础上改装而来，同样可抵御种种滋扰、保持与全球美军基地的联系，其时的单机造价才2.58亿美元。而设想中的“空军一号”的种种自卫装备，与现役军机的同类装备相比也并没有质的提升。2012年，正是由于相关预算过于昂贵，“空军一号”的第一次替换企图“胎死腹中”。

### “空军一号”换代“势在必行”

不外就算新一代“空军一号”是“烧钱货”，美媒也普遍以为继续这个项目势在必行，由于“其他方案都行不通”。2015年美空军选择波音公司研制新一代总统专机时，波音747-8是唯一切合要求的型号。美空军要求专机最少有4台发念头且可举行空中加油，而知足要求的另一种飞机是欧洲空客的A380，但空客已明确表现“不感兴趣”。

糟糕的现实是，现役两架“空军一号”是波音747-200B的特殊革新型，它们于1987年首飞，现在同机型早就停产，专机的部门备件已不再生产，只能翻新或者定做，导致维修用度极其昂贵。在已往几年间，这个问题没有获得任何解决。

那么用特朗普现在的私人飞机行不行呢？美国有线电视新闻网称，特朗普拥有一架波音757客机作为私人飞机。但一名美国官员表现，这架飞机“在功效上险些不行能”替换“空军一号”。“特朗普一号”没有导弹自卫系统、核爆屏障系统、用于秘密信息的特殊通讯系统，客舱尺寸也无法知足搭载须要随行职员的要求。另外使用私人飞机另有分外的负面影响。“若是他要使用私人的波音757，就相当于每次出行都把纳税人的钱直接放到总统的口袋里。”

《星条旗报》称，即便一切顺遂，新一代总统专机也要到2024年才服役，这意味着特朗普很难有时机坐上新专机周游天下。若是该订单被作废，特朗普接任者将面临逆境：老旧、维护成本昂贵的专机，且没有现成的替换型号。

即便云云，“开撕”历程中披露的新一代“空军一号”的价钱依然超乎许多人的想象。据称，现役“空军一号”其时的单价仅为4.1亿美元。根据美国空军2015年的企图，未来总统专机将接纳波音747-8型四发客机，而波音公司关于该机型的当前市场报价仅为3.5亿美元，即是以奢华著称的波音747-8 VIP型号，单价也才3.7亿美元。

但8点是该起床上班的时间，有些人晚睡晚起，实在没办法。

吃百家宴环节，老邻居们带着自己的拿手菜给大家品尝。

当前文章：<http://www.hsm-us.com/article/886543121-20170914.pdf>

发布时间：2017-09-22 21:43:13

[爱情公寓3](#) [尼基塔第三季](#) [百花缭乱](#) [湖北快3今天出号预测](#) [金缕玉衣随处可见](#)  
[中国福利河北快3](#) [重庆时时彩个位公式](#) [重庆时时彩官网是什么](#) [Iphone8](#) [上海时时乐彩神通](#)