

安倍将为印度首条高铁奠基 推销新干线被讽收不回成本



划重点:

【举世时报驻印度、日本、德国、加拿大记者 云天明 蓝雅歌 青木 陶短房 举世时报记者 苏静】

安倍将在莫迪家乡为印度第一条高速铁路奠基被印日媒体普遍以为具有象征意义。这将是印度正式奠基的第一条、也是现在唯一的高速铁路项目，企图2023年投入使用。全程约500多公里，建成后时速将“高达”每小时200多公里。《日本经济新闻》报道称，安倍和莫迪的生日都在9月。莫迪有意在两人的“生日月”约请安倍一同出席高铁奠基仪式。《日本时报》称，日本为拿下该项目破例大幅降低利息，从以往通常凌驾1%的年息降低到0.1%，甚至把通常30年的归还期延伸到50年。报道称，由于印度还希望建设其他6条高铁，将德里、孟买、加尔各答和金奈四个经济中央连起来，因此安倍此行将成为“超级推销员”，起劲劝说莫迪让印度企图中的其他6条高铁项目所有接纳日本“新干线”手艺。

《印度教徒报》称，此次安倍访印，两国向导人迁就海域宁静、核能及商业等众议题睁开普遍讨论，其中的最主要行程是印日高铁项目奠基仪式，这不光是两国互助的标志性项目，也很可能是莫迪任期内最主要的外交结果之一。文章称，日本虽然高铁手艺生长很早，但外洋销售业绩并不理想，此前唯一销往外洋的台湾高铁项目一直处于亏损状态，而近年来在印尼、泰国的高铁项目又屡被中国抢走，这使得日本向印度输出高铁不仅是经济思量，更是地缘政治的思量，其焦点要义是与中国竞争在亚洲的主导权。

不外，日本的“新干线”想要攻克印度市场并不容易。有剖析称，日本在亚洲其他国家的高铁项目争取战中大多败给了中国。德国财经网13日称，只管只是建设时速200多公里的“高铁”，但由于印度的人均收入仍很低，而且在民主国家征地十分不易，印度推广日本高铁可能会收不回成本。

远在非洲的赞比亚《时代生涯》称，莫迪希望拉来几十亿美元的投资使近乎瘫痪的印度铁路实现现代化。凭据印度官方数据，年运载2200万人次的印度铁路网每年造成近1.5万人殒命，被称为“大屠杀”。最近一段时间印度发生一连串列车脱轨事务，迫使莫迪替换了铁道部长。《纽约时报》对印度高铁项目也不看好。报道称，印度雄心壮志地希望建设凌驾1万公里的高铁网，但希望甚微。印度拥有的天下第四大铁路系统一直以缓慢、低效和摇摇晃晃著称，虽然日本提供的新贷款和手艺有助于改善印度铁路系统，但甚至连印度钢铁公司的产物也无法满足新铁路建设需求，加上宁静检验用度高达150亿美元，莫迪的重大企图存在许多问题。

1. 报道称，由于印度还希望建设其他6条高铁，将德里、孟买、加尔各答和金奈四个经济中央连起来，因此安倍此行将成为“超级推销员”，起劲劝说莫迪让印度企图中的其他6条高铁项目所有接纳日本“新干线”手艺。
2. 德国财经网13日称，只管只是建设时速200多公里的“高铁”，但由于印度的人均收入仍很低，而且在民主国家征地十分不易，印度推广日本高铁可能会收不回成本。

【举世时报综合报道】日本宰衡安倍晋三13日飞抵印度古吉拉特邦的最大都会艾哈迈达巴德机场，与莫迪举行日印向导人首脑会晤。双方将于14日配合到场艾哈迈达巴德至孟买的高速铁路奠基仪式，并签署有关核能、安保等一系列协定，并正式指导块域经济互助倡议“亚非生长走廊”。

从葛文耀的表述来看，对于“关联方”的认定，葛文耀和监管部门有不同的看法

匈牙利国防部长亨德·乔鲍在会上说，网络空间今天已变成潜在的战场，其危险造成的损失可能会和一场武装进攻的损失一样多。

当前文章：<http://www.hsm-us.com/news/9618845-20170914.pdf>

发布时间：2017-09-19 14:01:14

[火力少年王](#) [iphone8上市价格知乎](#) [快乐12开奖走势软件](#) [幸运飞艇那里开奖](#)
[重庆时时彩以小博大](#) [北京赛车pk10稳赢计划](#) [iphone8](#)
[4是什么手机](#) [上海11选5前一技巧](#) [华强北iphone8怎么卖](#) [pk10冠军最牛模式](#)